

Ενάντια στον κανιβαλισμό...

Σε αυτή τη συνθήκη εντός λεωφορείου και με την καθημερινή επίθεση που δεχόμαστε στη ζωή μας εκτός λεωφορείου, μας φαίνεται αδιανόητο να μην υπερασπιζόμαστε τους συνεπιβάτες /-ισσες που δεν έχουν εισιτήριο και να μην εναντιωνόμαστε στους ελεγκτές και στις προκλήσεις του ΟΑΣΘ. Είμαστε αλληλέγγυοι /ες γιατί η τρομοκρατία ελεγκτών και κόστους της μεταφοράς είναι άλλο ένα κομμάτι της επίθεσης του κέρδους που βιώνουμε καθημερινά στην υγεία, στην εργασία, στην περίθαλψη. **Δε θέλουμε να μένουμε βουβοί, είτε έχουμε να πληρώσουμε εισιτήριο είτε όχι, απέναντι στις προκλήσεις του ΟΑΣΘ.**

Δίνουμε το εισιτήριο
απο χέρι σε χέρι

Καθυστερούμε την επίδειξη εισιτηρίου
- δίνει χρόνο στους μη έχοντες να
κατέβουν. Έχεις δεν έχεις εισιτήριο η
κωλυσιεργία βοηθάει τον δίπλα σου

Προσπαθούμε να κινητοποιήσουμε
αντιδράσεις γύρω μας. Με τον κόσμο
να κράζει τους ελεγκτές δημιουργούμε
ένα εμπόδιο στην υποβολή του
προστίμου.



ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ ΣΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Τρόπος λειτουργίας του ΟΑΣΘ

Ο ΟΑΣΘ έχει σύνολο προσωπικού 2800 εργαζόμενους, από τους οποίους οι μισοί είναι οδηγοί. Οι 400 προσλήφθηκαν μέσω ΑΣΕΠ (ο οποίος στην συνέχεια καταργήθηκε για τον ΟΑΣΘ μετά από απαίτηση των μετόχων). Και αυτό γιατί η ένταξη των διορισμών του ΟΑΣΘ στον ΑΣΕΠ έφερε μεγάλη πτώση της αξίας των μετοχών. Όλοι οι υπόλοιποι εργαζόμενοι διορίστηκαν είτε επειδή ήταν μέτοχοι, είτε επειδή το απαιτήσε κάποιος μέτοχος, είτε μέσω συνδικαλιστών, είτε μέσα από πολιτικά γραφεία. Έτσι υπάρχουν παρά πολλοί διοικητικοί σε μια θεσμισμένη κερδοφόρα αργοσχολία.

Μέτοχοι: Ο ΟΑΣΘ είναι μια επιχείρηση που και φέτος όπως κάθε χρόνο αποδίδει μέρισμα στους μετόχους, ανεξαρτήτως δηλαδή κερδών ή ζημιών της εταιρείας. Οι μέτοχοι είναι η κορυφή της πυραμίδας και παραμένουν ανέγγιχτοι. Άλλωστε είναι αυτοί που κατήγγησαν τον ΑΣΕΠ για τους διορισμούς έχοντας ισχυρή πρόσβαση στην πολιτική εξουσία. Δεν είναι τυχαίο που η ταυτότητα των μετόχων είναι επτασφράγιστο μυστικό. Ο Βενιζέλος πχ έχει αποδειχτεί ότι είναι μέτοχος.

Ελεγκτές: Οι ελεγκτές είναι παλιοί οδηγοί με προβλήματα υγείας ή παλιοί εισπρακτορες. Όσοι οδηγοί είχαν πρόβλημα υγείας και δεν ήθελαν να γίνουν ελεγκτές πηγαν στα εκδοτήρια. Αρκετά άνε-

τη – λουφαδόρικη δουλειά. Δεν πληρώνονται με βάση τον αριθμό των προστίμων. Μπαίνουν σε μια στάση και συνήθως κατεβαίνουν στο τέρμα.

Σκευοριτάδες: Η γνωστή ιστορία των ανθρώπων που υπερασπίζονται για φραγκο-δίφραγκα με βία τα κέρδη των εργοδοτών τους. Εννοείται βέβαια ότι οι μπάτσοι και οι ασφαλίτες (όπως και οι οικογένειες των μετόχων) με ένα άτυπο νόμο μεταξύ των εργαζόμενων δεν πληρώνουν εισιτήριο. Αυτό είναι τουλάχιστον γελοίο, αν σκεφτεί κανείς τα κοινωνικά προνόμια που έχουν, για να στέκοται απέναντι στην κοινωνία και στις αντιστάσεις που γενιούνται μέσα από αυτή.

Η ιστορία των ΜΜΜ

Η μετακίνηση στην πόλη ανέκαθεν αποτελούσε αναγκαίο όρο για την ομαλή λειτουργία και ανάπτυξη του κεφαλαίου για αυτό και το κράτος σαν στρατηγείο ανάπτυξης έφτιαξε και αυτή την υποδομή κομμένη και ραμμένη στα μέτρα του κέρδους των αφεντικών. Έτσι η ιστορία της συγκοινωνίας παει μαζί με την κρατική ενίσχυση. Ανάλογα με την περίοδο, τους αγώνες που δίνονται και το προ-

φίλ που θέλει να πλασάρει το κράτος, το εισιτήριο ήταν άλλοτε μηδενικό (στα πρώτα χρόνια του ΠΑΣΟΚ για τα λεωφορεία μέχρι τις οχτώ το πρωί), άλλοτε χαλαρό και άλλοτε όπως τώρα πανάκριβο και χωρίς καμία ανοχή για τους μη έχοντες εισιτήριο. Όπως τώρα δηλαδή που το κράτος σε κρίση επιστρέφει των κόστος της μεταφοράς και το κέρδος του οργανισμού στον επιβάτη. Και σε μία κοινωνία κατακερματισμένη, που όσο περισσότερο σκύβουμε το κεφάλι, χωρίς να δημιουργούμε αντιστάσεις στην υποτίμηση που δεχόμαστε τόσο πιο εύκολα κράτος και κεφάλαιο επελαύνουν στις ζωές μας και διαλύουν κοινωνικά κεκτημένα (διαλυμένη εκπαίδευση και περίθαλψη, μεταφορές και εμπορεύματα ζωτικής σημασίας όπως το ρεύμα σε απαγορευτικές τιμές).

Τα πρόστιμα

Το μη κόψιμο εισιτηρίου προφανώς και δεν είναι ποινικό αδίκημα αλλά μια ιδιωτική διαφορά μεταξύ ΟΑΣΘ και επιβάτη. Το πρόστιμο λοιπόν δεν εισπράττεται αυτόματα μέσω εφορίας. Εάν δεν πληρώσεις το πρόστιμο θα πρέπει μέσα σε μια πενταετία ο ΟΑΣΘ να κάνει δικαστήριο, πράγμα που συμβαίνει μόνο περιστασιακά. Ακόμα και τότε εάν δηλαδή είσαι εσύ ο τυχερός και καταδικαστείς όταν δεν έχεις περιουσιακά στοιχεία στο όνομα σου είναι αδύνατον από τον ΟΑΣΘ να εισπράξει, μιας και το πρόστιμο και τα όποια δικαστικά έξοδα αποτελούν ιδιωτική διαφορά, δεν μπορούν δηλαδή να χρησιμοποιήσουν τους εισπρακτικούς μηχανισμούς του κράτους (εφορία). Βέβαια, την ώρα που διαβάζεις αυτές τις γραμμές, η κυβέρνηση χρησιμοποιώντας το νομικό της οπλοστάσιο προσπαθεί μέσω νομοσχεδίων τα εισιτήρια να ελέγχονται από ιδιωτικές επιχειρήσεις και τα πρόστιμα να εισπράττονται μέσω εφορίας. **Όσα εισιτήρια (και αντίστοιχα πρόστιμα) κοπούν ή δεν κοπούν, ο ΟΑΣΘ δεν μπαίνει μέσα. Αντίθετα έχει (καθαρό) κέρδος.**

ΑΝΟΙΧΤΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΑΓΩΝΑ ΑΝΘΡΩΠΩΝ
ΚΑΘΕ ΤΡΙΤΗ ΣΤΙΣ 20:30 (ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΥΛΕ ΚΑΦΕ)



“

-Το εισιτήριό σας παρακαλώ
-Δεν έχω εισιτήριο

-Είσαι τζαμπατζής. Εγώ που πληρώνω κορόιδο είμαι;

-Τζαμπατζήδες είναι οι μέτοχοι του ΟΑΣΘ. Και επιδοτήσεις παίρνουν από το κράτος και δεν πληρώνουν καμία ζημιά και παίρνουν μόνο τα κέρδη. Ενώ εμείς τρώμε την μία αύξηση εισιτηρίων πάνω στην άλλη.

-Ε βγάλε κάρτα τότε, συμφέρει.

-Αυτό είναι ψέμα. Από Γενάρη θα φάμε αύξηση κι εκεί.

-Και άμα δεν πληρώνει κανείς πώς θα λειτουργεί ο ΟΑΣΘ για να μετακινούμαστε;

-Οι μεταφορές πρέπει να είναι ελεύθερες για όλους μας, άνεργους, χαμηλόμισθους ή απλήρωτους για μήνες εργαζόμενους, φοιτητές, μαθητές, συνταξιούχους, μιας και τα αφεντικά δε στριμώχνονται μαζί μας εδώ μέσα.

”